

12.—Subvention aux lignes de navigation et subsides postaux, années fiscales 1941-43
—fin

Service	1941	1942	1943
	\$	\$	\$
Services locaux—fin			
Saint John et Margaretville et autres ports sur la baie de Fundy	2,500	2,000	Nil
Saint John et ports du Bassin de Minas	5,000	5,000	5,000
Saint John et St-Andrews et ports intermédiaires	3,000	Nil	Nil
Saint John, Westport et Yarmouth et autres	10,000	10,000	10,000
Saint John et Weymouth	1,000	Nil	Nil
Sydney et baie St-Laurent et ports intermédiaires	22,500	22,500	22,500
Sydney et ports du lac Bras-d'Or et ports sur la côte ouest du Cap-Breton et de l'Île du Prince-Edouard	22,500	22,500	22,000
Sydney et Whyccomagh	16,000	16,000	16,000
Frais d'administration	8,351	9,281	10,642
Totaux	942,493	615,845	615,596

En plus des subventions régulières indiquées ci-dessus, une assistance supplémentaire a été accordé, durant l'année terminée le 31 mars 1943, à certaines lignes subventionnées à même la Caisse de stabilisation des subventions de guerre aux navires, établie en vertu de l'Ordre en Conseil C.P. 5653 du 2 juillet 1942 pour les rembourser des décaissements occasionnés par le versement d'indemnités de vie chère à leurs équipages, les assurances contre les risques de guerre et le coût augmenté du combustible et de l'assurance maritime comparativement à la période de base du 15 septembre au 11 octobre 1941. Les sommes payées sont:—

Vancouver et ports du nord de la Colombie Britannique	\$ 82,693
Prince Rupert et archipel de la Reine Charlotte	26,757
Grand Manan et terre ferme	13,877
Halifax, Canso et Guysborough	341
Halifax et rivière la Have	670
Halifax, Cap-Breton sud et baie St-Laurent	665
Halifax et côte occidentale du Cap-Breton	1,574
Murray Bay et rive Nord (service d'hiver)	4,463
Pictou, Mulgrave et Chéticamp	600
Pictou, Souris et îles de la Madeleine	17,378
Île du Prince-Edouard et Nouvelle-Ecosse	3,314
Québec, Natashquan et Herrington	56,651
Québec ou Montréal et Gaspé	52,233
Rimouski, Matane et rive nord	49,889
Rivière-du-Loup et St-Siméon et/ou Tadoussac	270
Saint John et Bassin de Minas	43
Saint John, Westpoint et Yarmouth	4,518
Sydney et baie Saint-Laurent	2,869
Sydney et Whyccomagh	798
Total	\$ 319,603

Section 3.—Trafic et services par eau

Des statistiques complètes, comparables à celles des chemins de fer, ne sont pas établies concernant le volume des marchandises transportées par eau. A la vérité, il serait très difficile d'obtenir un compte rendu du trafic manutentionné par les petits propriétaires de vaisseaux côtiers. Toutefois, il y a un relevé du nombre et du tonnage des navires s'arrêtant à tous les ports et de toutes les cargaisons qui passent par les canaux.